

**B 311**  
**Zusatzfahrstreifen und**  
**Umbau des Knotenpunkts B 311/L 259**  
**bei Ehingen-Nasgenstadt**  
**„Borstkreuzung“**

**Öffentliche Gemeinderatssitzung**  
**am 27.10.2022**



Baden-Württemberg  
REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN



# Ablauf

---

## 1 Dreistreifiger Ausbau B 311/Umbau Knotenpunkt „Borstkreuzung“

---

## 2 Gutachten

---

2.1 Verkehrsuntersuchung → siehe gesonderte Präsentation

---

2.2 Lärmberechnungen

---

2.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan → siehe gesonderte Präsentation

---

2.4 Kompensation und Artenschutz → siehe gesonderte Präsentation

---

## 3 Schnittstellen zum Baugebiet „Rosengarten“

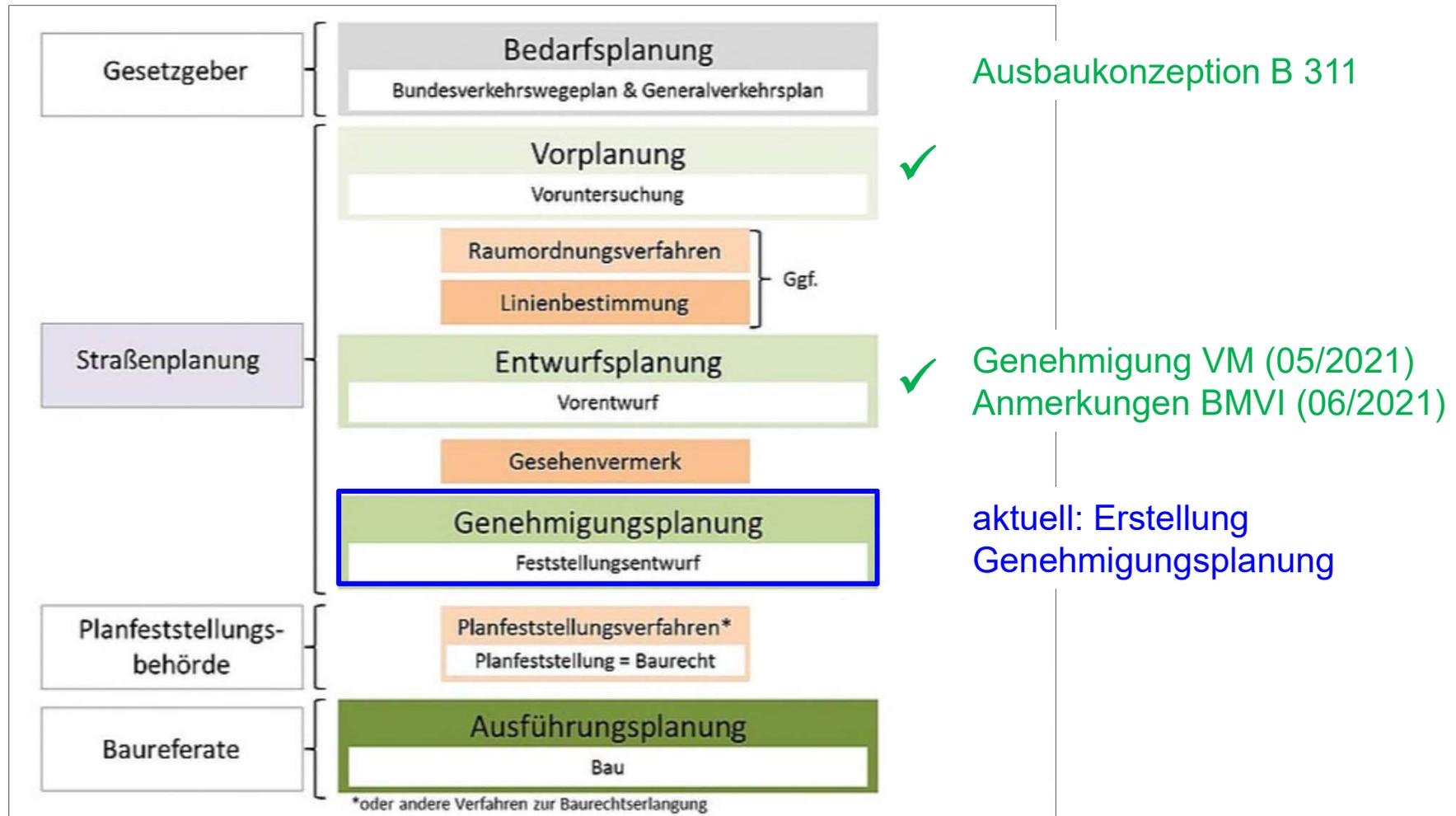
---

## 4 Ausblick

---

# Projektstand

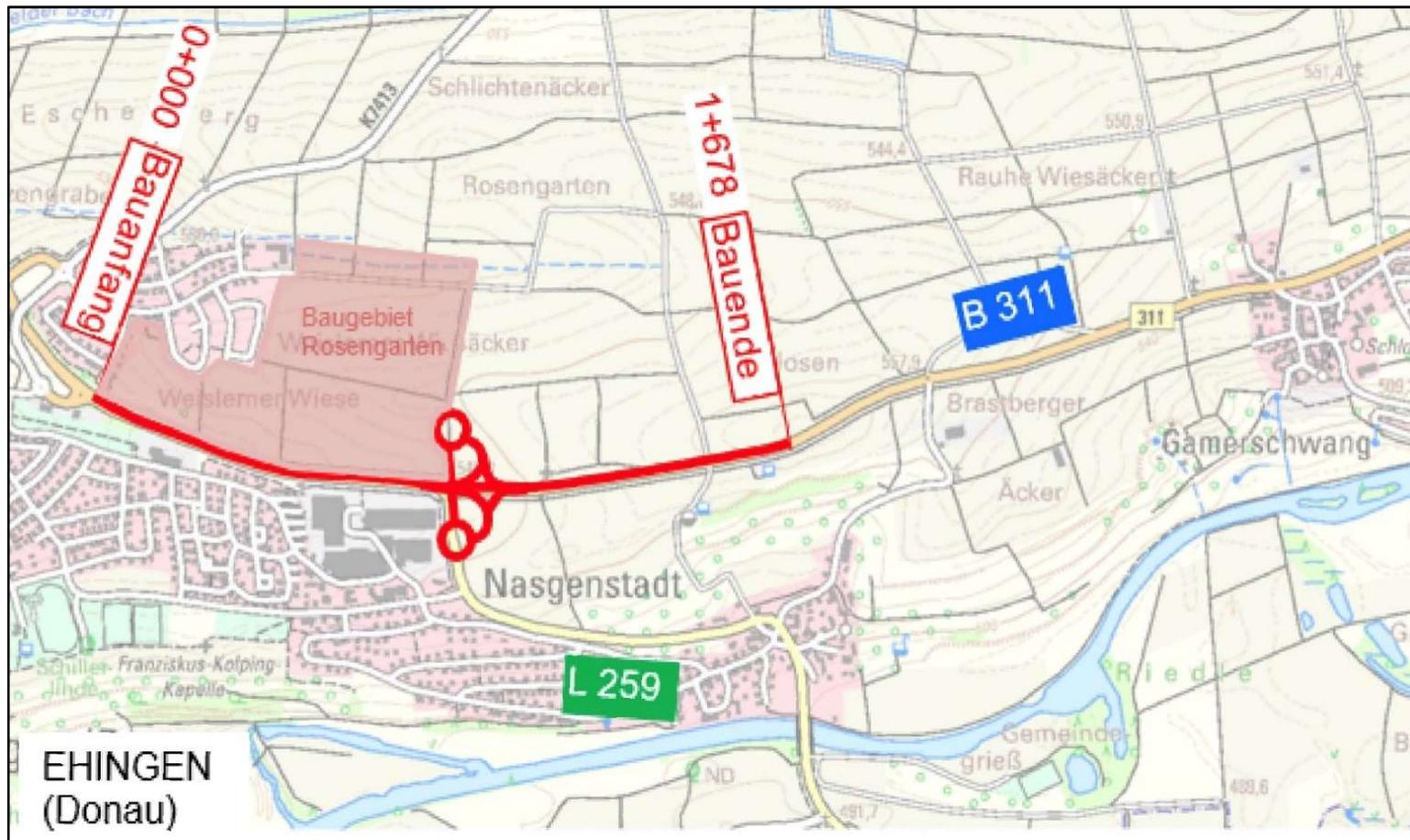
## Planungsschritte in der Straßenbauverwaltung



Übersicht Planungsstufen nach der Richtlinie zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau (RE)

# Technische Straßenplanung

- ▶ dreistreifiger Ausbau B 311
- ▶ teilplanfreier Umbau Einmündung B 311/L 259



# Technische Straßenplanung

---

- Gesamtlänge der Ausbaumaßnahme: ca. 1,7 km

---

- Länge des dritten Fahrstreifens: ca. 1,4 km

---

- 2 Brückenbauwerke:
  - ▶ Überführung der L 259 über die B 311
  - ▶ Unterführung des Wirtschaftswegs Nasgenstadt – Heufelden unter der B 311

---

- Regelquerschnitte:
  - ▶ B 311: RQ 15,5
  - ▶ L 259: RQ 10

---

- Breite Wirtschaftsweg Nasgenstadt - Heufelden: 3,50 m

---

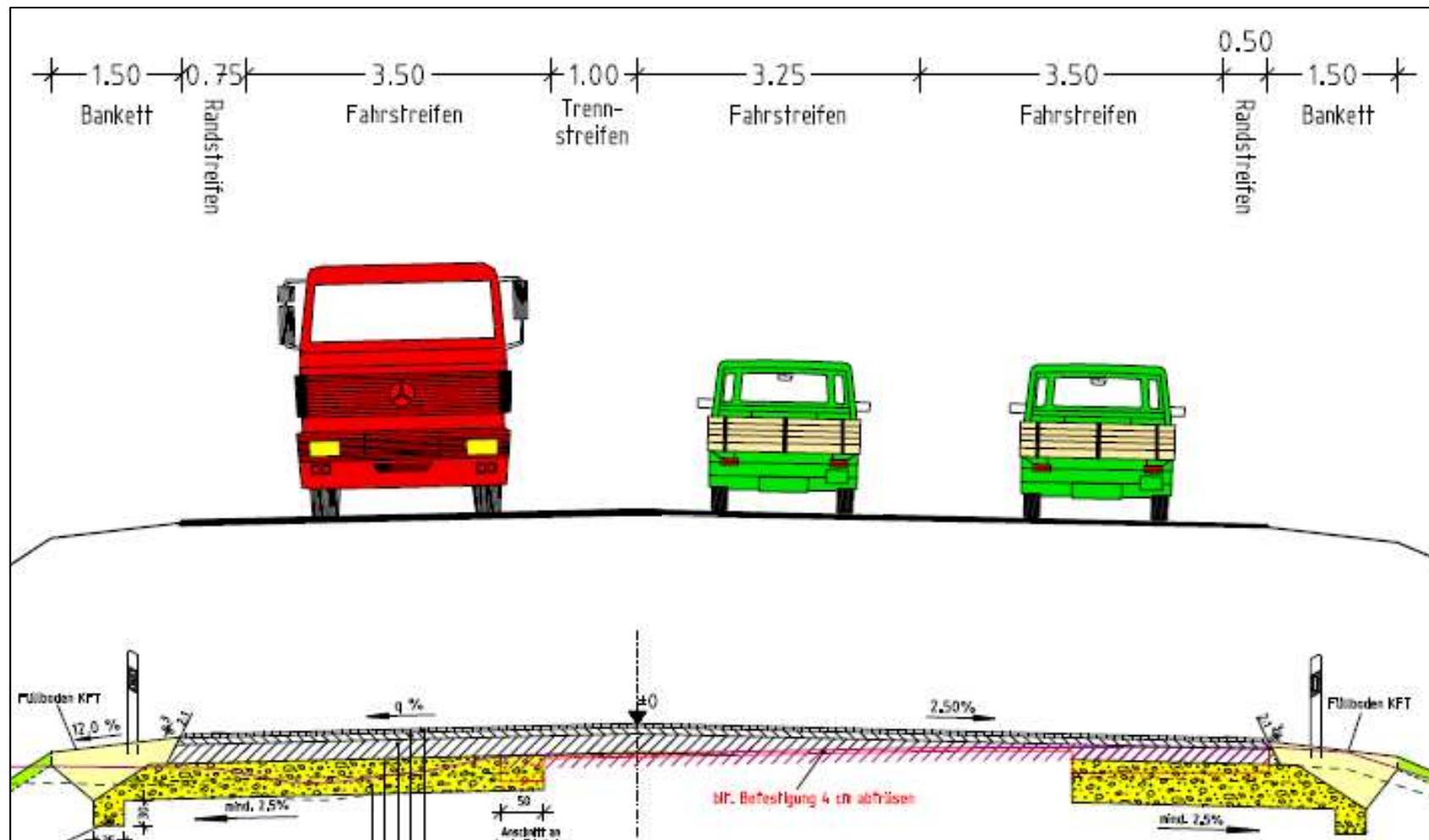
- Breite Verbindungsweg Ehingen - Gamerschwang: 4,50 m

---

- Regelbreite Rad- und Gehwege außerorts: 2,50 m

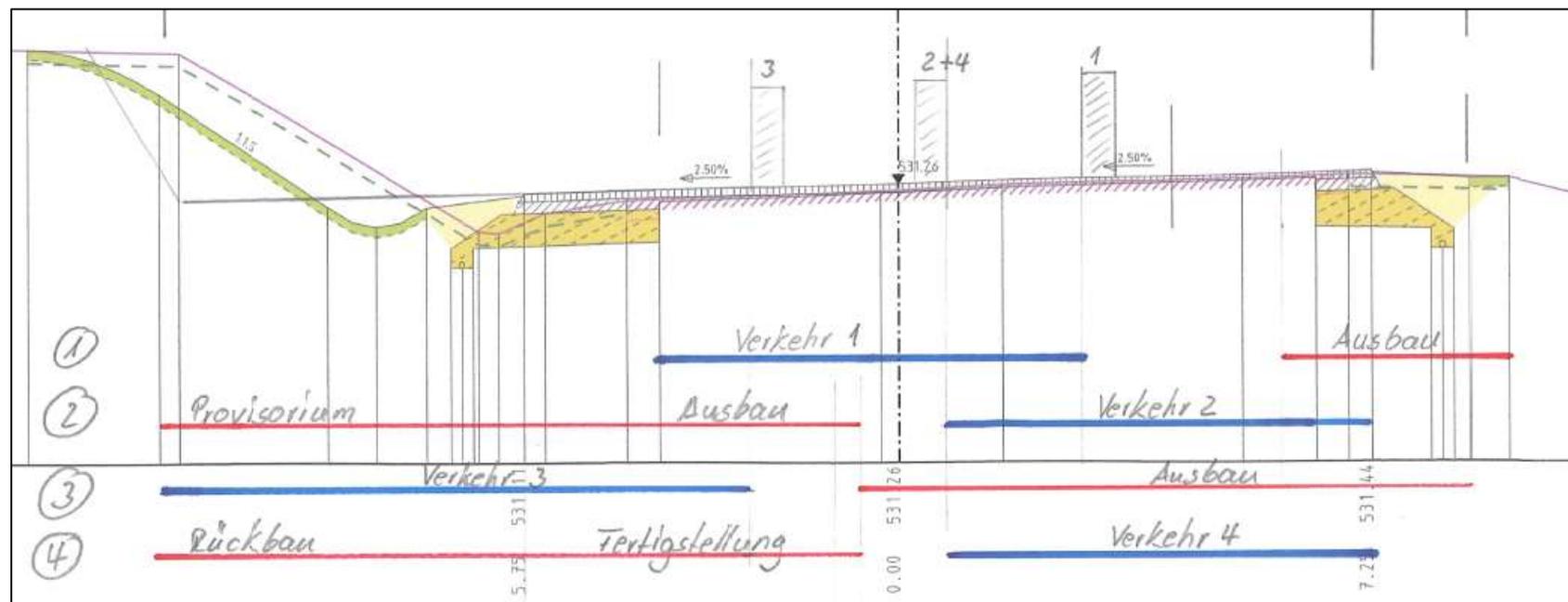
# Technische Straßenplanung

Einzelkomponenten des Regelquerschnitts RQ 15,5



# Bauzeitliche Verkehrsführung

- Herstellung der Brückenbauwerke
  - ▶ kleinräumige Umfahrlösungen im Baustellenbereich
- dreistreifiger Ausbau der B 311
  - ▶ möglichst Aufrechterhaltung beider Fahrtrichtungen
  - ▶ vier Bauphasen mit unterschiedlicher Verkehrsführung



# Ablauf

---

1 Dreistreifiger Ausbau B 311/Umbau Knotenpunkt „Borstkreuzung“

---

**2 Gutachten**

---

2.1 Verkehrsuntersuchung

---

**2.2 Lärmberechnungen**

---

2.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan

---

2.4 Kompensation und Artenschutz

---

3 Schnittstellen zum Baugebiet „Rosengarten“

---

4 Ausblick

---

# Lärmberechnungen

---

- ▶ Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)
- ▶ 16. Bundesimmissionsschutzverordnung  
(16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung)

Gebietseinstufung	Immissionsgrenzwerte	
	tags	nachts
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57 dB (A)	47 dB (A)
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB (A)	49 dB (A)
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 dB (A)	54 dB (A)
in Gewerbegebieten	69 dB (A)	59 dB (A)

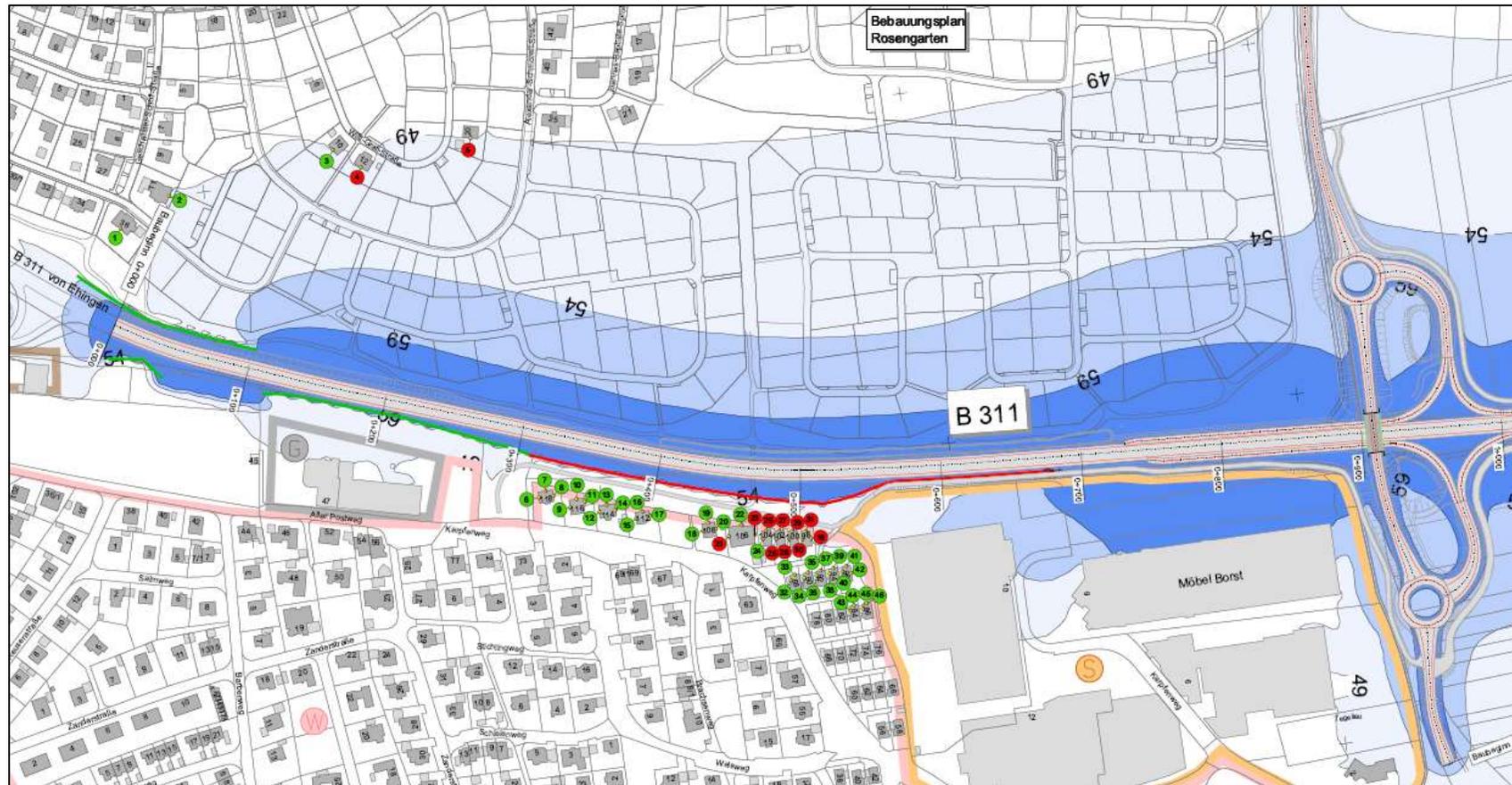
# Lärmberechnungen (Eingangsdaten)

Verkehrsmengen für den Planungsfall Variante Borstkreuzung (Prognosejahr 2030)			
Abschnitt	DTV [Kfz/24h]	SV-Anteil pt [%]	SV-Anteil pn [%]
B 311, westlich Knotenpunkt	19.200	17	17
B 311, östlich Knotenpunkt	18.400	15	15
L 259, nördlich Knotenpunkt	4.900	7	4
L 259, südlich Knotenpunkt	4.900	7	4
L 259, Rampe Nord	4.000	8	4
L 259, Rampe Süd	3.600	13	6
L 259, Wohngebiet Gollenäcker	8.000	10	5
L 259, Wohngebiet Rosengarten	1.500	0	0

Abschnitt	Geschwindigkeiten	
B 311, Bauanfang bis Bauende	$V_{PKW} = 100 \text{ km/h}$	$V_{LKW} = 80 \text{ km/h}$
L 259, Bauanfang bis Bauende	$V_{PKW} = 50 \text{ km/h}$	$V_{LKW} = 50 \text{ km/h}$
Rampe Nord und Rampe Süd	$V_{PKW} = 50 \text{ km/h}$	$V_{LKW} = 50 \text{ km/h}$



# Lärmberechnungen (Isophonenplan nachts)



# Ablauf

---

1 Dreistreifiger Ausbau B 311/Umbau Knotenpunkt „Borstkreuzung“

---

2 Gutachten

---

2.1 Verkehrsuntersuchung

---

2.2 Lärmberechnungen

---

2.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan

---

2.4 Kompensation und Artenschutz

---

3 Schnittstellen zum Baugebiet „Rosengarten“

---

4 Ausblick

---

# Schnittstellen zum Baugebiet „Rosengarten“



# Ausblick

---

## Planfeststellungsunterlagen - Was ist zu tun?

- straßentechnische Planung → Anpassung
- Entwässerung → Berechnung nach neuer Richtlinie
- Lärm → Berechnung nach neuer Richtlinie/Verkehrszahlen 2035
- bauzeitliche Verkehrsführung/Baulärm
- umweltfachliche Planung → Fortschreibung
- Aktualisierung Kostenberechnung → Vorlage beim VM
- Vereinbarung zur Kostenteilung mit der Stadt Ehingen
- Grunderwerbsunterlagen/Regelungsverzeichnis

## Zeitschiene

- Ziel → Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens im Jahr 2025
- Verfahrensdauer → i.d.R. 2-3 Jahre
- Ausführungsplanung/Vergabe

Wir bedanken uns  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!



Baden-Württemberg  
REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

rpt